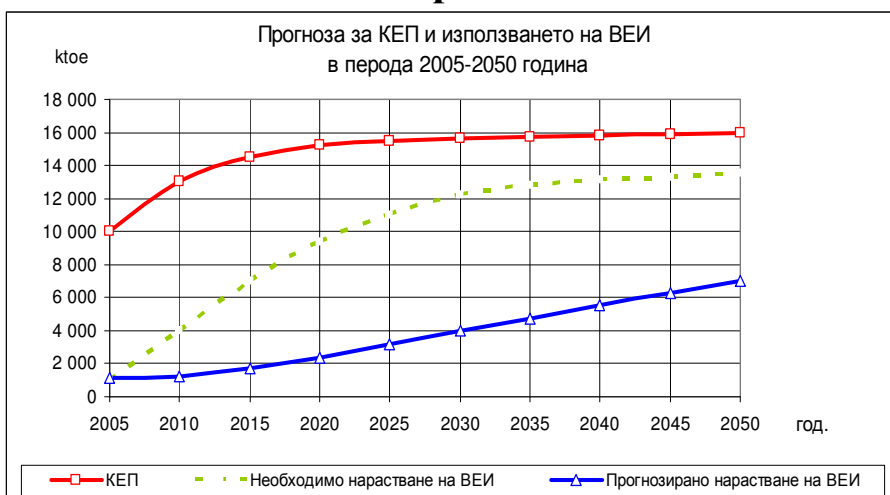


# АНАЛИЗ

## на енергийната ефективност на българската икономика при крайните потребители

К. Найденов  
Агенция по Енергийна Ефективност

## Устойчиво развитие. Влияние на мерките по ЕЕ и ВЕИ.



В близкото бъдеще мерките по ЕЕ/енергоспестяване  
ще бъдат с по-голям ефект от мерките за ВЕИ.



## Енергийната ефективност на Българската икономика – сегашно състояние

Първична енергийна интензивност	~ 0.34 кое/€2000р
ЕС	~ 0.18 кое/€2000р
	> 80 % над европейското ниво
Крайна енергийна интензивност	~ 0.16 кое/€2000р
ЕС	~ 0.12 кое/€2000р
	> 30 % над европейското ниво
Отношение	~ 0.47

България притежава **значителен потенциал** за реализация на икономически печеливши мерки по ЕЕ.

3



## Програми и мерки за увеличаване ЕЕ на българската икономика.

Държавната политика по повишаване на ЕЕ се осъществява въз основа на национални дългосрочни и краткосрочни програми, приети от МС.

Към днешна дата :

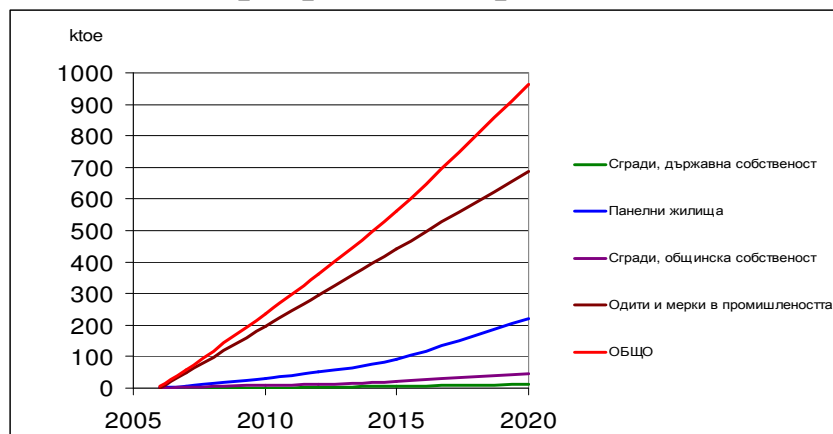
- **НДПЕЕ 2005-2015** (Стратегия по ЕЕ) - приета от МС
- **НКПЕЕ 2005-2007** (Три годишен план за действие) - приета от МС
- **Стратегия за финанс. изолацията на сгради за повишаване на ЕЕ** - приета от МС
- **НЦПСФ 2006** (Практическа реализация на Стратегията - старт) - в изпълнение
- **НЦПСФ 2007** (Практическа реализация на Стратегията - продължение) - одобрена, МИЕ
- **ППК на МСП (големи енергийни потребители) чрез енергийни одити** - приета от МС
- **Програма за обновяване на жилища в панелни сгради** - приета от МС
- **ПЕЕ в Транспорта** - одобрена, МТ

Приблизителната оценка на приетите от Правителството документи показва, че през следващите 15 г. за реализиране на проекти по енергийна ефективност трябва да бъдат привлечени и усвоени над 1 млрд лв.

Поставени са **основите** на активна и ефективна държавна политика в областта на повишаването на ЕЕ.

4

## Оценка на енергоспестяващия ефект от програми и мерки по ЕЕ



С най-голям ефект са мерките, които са насочени към повишаване на ЕЕ в **промишлени предприятия** и **санирането на панелните жилища**.

5

## И з в о д и

**Предпочитаните мерки за подобряване на ЕЕ на централно и местно ниво са насочени в сградния фонд: държавна и общинска собственост.**

( *Обследване, сертифициране, изолиране и обновяване, т.е.* )

**Затруднения в следването на установените приоритети.**

( *Този проблем е типичен и за страните-членки на ЕС.* )

**Необходим е **нов подход** за повишаване ЕЕ, който:**

- мобилизира по-широк финансов ресурс и
- стимулира мерки по ЕЕ в секторите с най-голям енергоспестяващ потенциал.

Възможности за привличане на местни частни и външни **инвестиции**, които трябва да бъдат използвани.

6



## Нов подход : Директиви на ЕС

### Директива 2003/87/ЕС/13 октомври 2003 г.

§ Установява схема за допустима **търговия с емисии** парникови газове в Общността;  
§ Въвежда **пазарно ограничение на емисиите**. *Практически производството може да се разширява, ако не се надвишава определената емисионна квота: без въвеждане на енергоспестяващи технологии не може да се разширява производството.*

### Директива 2006/32/ЕС/5 април 2006

§ Стимулира ЕЕ при крайното потребление и енергийните услуги;  
§ Установява **национална индикативна цел** за енергийно спестяване (9% за 9 години) или 1 % годишно от средното крайно енергийно потребление на потребителите, в обхвата на директивата (без потребителите засегнати от директивата за търговия с емисии).  
*Въвежда задължителни доказуеми енергийни спестявания при крайното потребление и препоръчва механизми за тяхното постигане.*

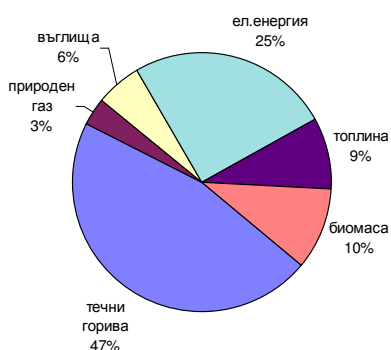
Въвеждането на двете директиви в нашето законодателство налага формулиране на **нови закони, финансови и организационни мерки** за изпълнението им.

7

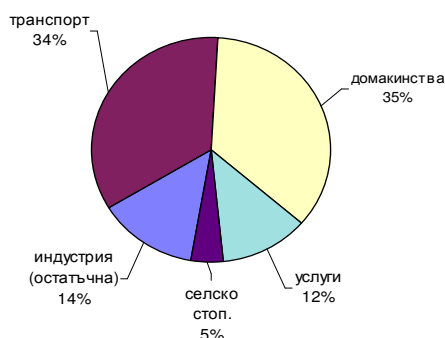


## Структура на КЕП, в обхвата на Директивата за ЕЕ

Дялове на горива/енергии в КЕП (в обхвата на Директивата за ЕЕ при крайното потребление), 2004



Дялове на Секторите в КЕП (в обхвата на Директивата за ЕЕ при крайното потребление), 2004

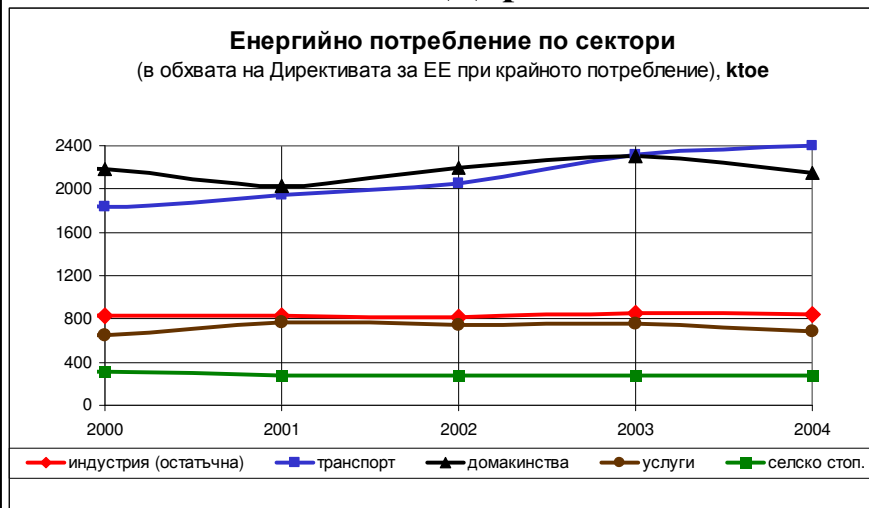


Индикативна цел за енергоспестяване, 1% =

**66 ktoe (764 GWh) годишно.**

8

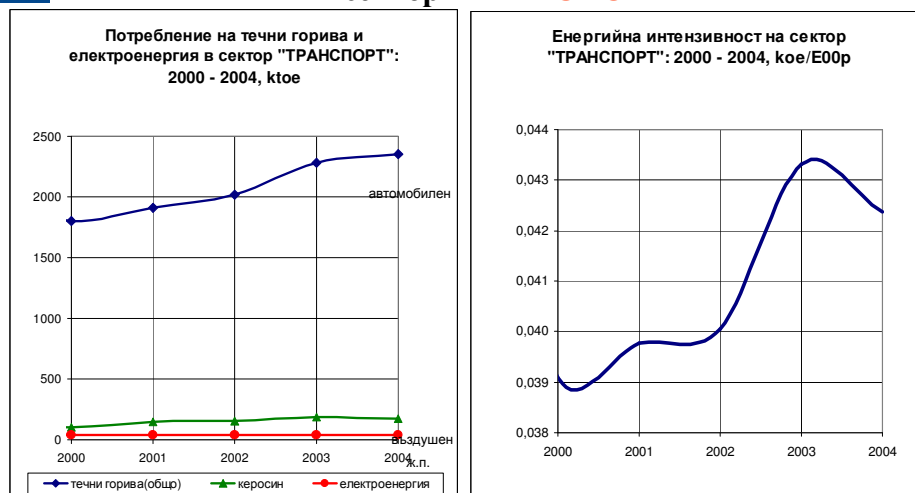
## Тенденции в енергийното потребление в обхвата на Директивата за ЕЕ



В периода 2000-2004 транспортът е увеличавал потреблението си с 140 ktce/годишно (2 пъти повече от индикат.цел).

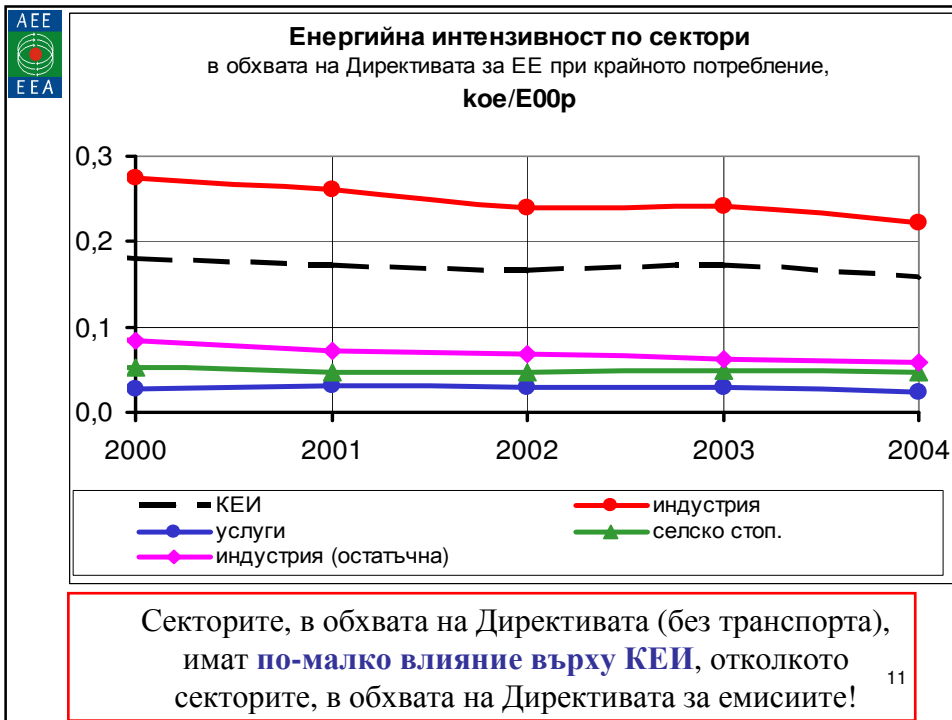
9

## Енергийно потребление и енергийна интензивност в сектор "ТРАНСПОРТ"



В периода 2000-2004 потреблението на транспорта нараства с 7%/год., т.е. с 2-3% по бързо от БВП. ЕИ нараства с 2,1 % годишно.

10





## ИЗВОДИ:

Открояват се две стратегически посоки на мерките по ЕЕ:

**ТЕЧНИ ГОРИВА** → **ТРАНСПОРТ**  
**ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ** → **ДОМАКИНСТВА**

За изпълнение на индикативната цел (66 ktoc/ год.) трябва да се предприемат (*в посочения приоритет*) мерки в секторите:

**Транспорт:** с цел забавяне на нарастването на потреблението  
**Домакинства:** с цел стабилизиране(намаляване) на потреблението

**МСП:** подпомагане на енергийните обследвания с цел реализацията на предписаните мерки по ЕЕ.

Особено внимание трябва да се обърне на **транспорта**.  
Този сектор е “**ключ**а” за достигане на индикативната цел.

13



# БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО !

[k.naydenov@seea.government.bg](mailto:k.naydenov@seea.government.bg)

14